

## TARIERES MECANQUES DEPORTABLES

### TARIERE ROYALE - TDR



- Attelage 3 points (cat 1 ou 2)
- Livré avec cardan et sécurité avec limiteur de friction
- + **Châssis mécano soudé très robuste ; 300 KG**
- + **Châssis de 245 cm de long**
- Béquilles rétractables
- 3<sup>ème</sup> Point réglable
- + **Châssis articulé permet d'enfoncer la tarière jusqu'au ras du sol**
- Déport manuel ou hydraulique
- + **Déport de 1.30 m de chaque côté de l'axe**
- Mise à l'aplomb pendulaire brevetée (av/arr et d/g)
- + **Possibilité de régler l'inclinaison de la vrille pour une utilisation à l'oblique (av/arr et d/g)**
- + Blocage du châssis au stockage
- + Fixation fiable de la vrille par des boulons en acier ultra résistant
- Vrilles utilisables de 10 cm à 80 cm de diamètre et de maximum de 1.80 m de hauteur
- + **Réducteur surpuissant et polyvalent de 30 à 90 CV**
- + **A-coup limités par stabilisateur à ressort**

Options :

- + **Inverseur à excentrique breveté surpuissant avec pignons surdimensionnés (sans risque d'usure des pignons)**
- Déport hydraulique**



Réducteur surpuissant

### TARIERE PRINCE - TDP



- Attelage 3 points (cat 1 ou 2)
- Livré avec cardan et sécurité avec limiteur de friction
- + **Châssis mécano soudé très robuste ; 200 KG**
- + **Châssis de 140 cm de long**
- Béquilles rétractables
- + **Possibilité d'incliner le châssis (terrain en pente)**
- Déport manuel ou hydraulique
- + **Déport de 1 m de chaque côté de l'axe**
- + **Fixation fiable de la vrille par des boulons en acier ultra résistant**
- Vrilles utilisables de 10 cm à 80 cm de diamètre et de maximum de 1 m de hauteur
- **Mise à l'aplomb av/arr (possibilité de bloquer l'inclinaison de la vrille)**
- + Blocage du châssis au stockage
- + **Réducteur surpuissant et polyvalent de 30 à 90 CV (permet l'utilisation par de petites puissances)**



TDR au stockage



Pare fil pour TDP